

航空規制下の国内線路線別収支とその動向

——全日空を事例として——

鶴 田 雅 昭

I. 路線別収支の推計方法

本資料は公官公庁や企業が公開する入手可能な資料、即ち運輸省大臣官房情報管理部統計課編「航空輸送統計年報」(昭和46-61年)、全日本空輸株式会社「有価証券報告書(損益計算書・付属明細書)」(第22-37期)および、全日本空輸株式会社編「全日空時刻表」(昭和46年4月-62年3月)などをもとに、一般に「45・47体制」と呼ばれる規制下における国内線の路線別収支を推計し、各年度の路線別損益およびその対前年比を示したものである。航空会社における各年度の営業収支ならびに、その結果としての損益は有価証券報告書に示されているが、路線別となると知るよしが無い。そこで本資料の作成にあたり、以下の方法で運航コストと運賃収入を路線別に推計し、損益と対前年比を算出した。

1. 路線別運航コストの推計

各路線の運航コストはそこで使用される機材の型式によって相違する。それ故、機材が異なれば運航コストが相違するし、同じ機材であっても型式が違えば運航コストも異なる。これらの事例として、前者ではプロペラ機とジェット、後者ではジャンボ機の初期100型と新鋭機400型などの運航コストの違いが挙げられよう。これらのうち、後者は詳細が不明なため無視するにしても、前者については無視できない。そこで本資料ではプロペラ機とジェット機の運航コストについて、両者の生産性の違い(両者の座席数と座席キロの構成比の比較)をもとに推計した。その算出手順は次の通りである。

- ① 昭和54年まで「航空輸送統計年報」に座席数の記載がないため、まず(座席キロ/運航距離)にて各路線の座席数を算出し、これをもとに(各路線の

座席数/国内線総座席数)より算出した数値を各路線の座席数構成比とした。

- ② (各路線の座席キロ数/国内線総座席キロ数)より算出した数値を座席キロの構成比とした。
- ③ 上記①・②をもとに、((プロペラ機路線あるいはジェット機路線の総座席数)/(国内線総座席数))/((プロペラ機路線あるいはジェット機路線の総座席キロ数)/(国内線総座席キロ数))より修正比をもとめ、これをプロペラ機路線とジェット機路線間における運航コストの格差とした。
- ④ 各路線の運航コストは、(国内線運航に対する総費用に②の座席キロ構成比を掛けて数値/③で算出した修正比)をもって推計した。なお、同年度にプロペラ機とジェット機が併用された路線については、プロペラ機・ジェット機それぞれ個別に算出し、合算したものを推計値とした。

2. 路線別運賃収入の推計

運賃収入は旅客・貨物・郵便の三つがある。旅客運賃のうち、普通運賃に位置づけられる往復運賃、団体運賃および観光旅客に対するバルク運賃はそれぞれ異なる割引が適用されている。貨物運賃もその価値に対する賃率と重量に対する賃率によって決定されている。それ故、統計に示された旅客数や貨物の取扱高だけでは正確な運賃収入の算出が不可能であった。そこで下記の手順をもって各路線の運賃収入を推計した。

- ① 客運賃収入は、(各路線の片道普通運賃×各路線の需要)により路線収入額(A)を求め、(各路線の(A))/(A)の合計値)により各路線の構成比(B)を算出し、(損益計算書・付属明細書で示された旅客収入×(B))により推計した。
- ② 貨物運賃収入は上記統計に記載された貨物と超過

手荷物を加えたものを（A）とし、郵便運賃収入は上記統計に記載された各路線の郵便取扱量を（A）とし、以下①と同様の方法で推計した。

- ③ 運賃の改定があった場合は、当該月の日数に対する旧運賃適用日数および新運賃適用日数の比率を求め、これに月刊の旅客数を掛けて新旧の運賃収入を算出し、その合計を推計値とした。

Ⅱ．資料の限界

本資料では、離島路線や沖縄線に対して交付された補助金や優遇措置を反映されていない。先述の推計を加えると、正確な数値に基づくものでないと言うところに本

資料の問題点が存在し、そこに資料としては限界がある。しかし、以下の資料を利用するに際し、これらの問題点を踏まえることにより、規制下における国内線経営について推察が可能であることを記しておきたい。

本資料作成で利用した資料

1. 運輸省大臣官房情報管理部統計課編「航空輸送統計年報」（昭和46-61年）秀研社（<http://toukei.mlit.go.jp/koukuu/koukuu.html>）
2. 全日本空輸株式会社「有価証券報告書（損益計算書・付属明細書）」大蔵省印刷局（第22-37期）
3. 全日本空輸株式会社編「全日空時刻表」（昭和46年4月-62年3月）

全日空国内線路線別収支推計表-3

単位:人・キロ・%・1,000円

Table with columns for route (線), period (1979年度, 1980年度, 1981年度), passenger volume (乗客), revenue (収益), and profit (損益). Rows include routes like 札幌, 札幌・大分, 札幌・福岡, etc., and a total (総計) row.

路名	1993年度				1994年度				1995年度				1996年度			
	路線収入 (千円)	運賃収入 (千円)	損益(千円)	収益率	路線収入 (千円)	運賃収入 (千円)	損益(千円)	収益率	路線収入 (千円)	運賃収入 (千円)	損益(千円)	収益率	路線収入 (千円)	運賃収入 (千円)	損益(千円)	収益率
仙台	1,065,723	1,435,459	△369,737	△25.8%	1,115,377	1,168,993	△53,616	△4.6%	1,033,700	1,158,890	△125,190	△10.9%	950,328	922,646	35,682	3.9%
新清	1,062,847	956,648	106,198	11.1%	1,117,163	1,024,207	92,957	9.1%	861,845	793,656	68,789	8.7%	797,009	663,138	133,871	20.2%
雷山																
小松・福井																
福井																
八丈島	214,691	453,827	△239,136	△52.7%	240,288	551,988	△311,690	△56.5%	155,767	408,277	△252,510	△61.8%	160,240	440,466	△280,225	△63.6%
鹿沼白浜	166,952	350,281	△183,328	△52.3%	157,528	408,010	△250,482	△61.4%	187,396	426,027	△238,631	△56.0%	852,394	912,681	△60,327	△6.6%
妻小																
松山	1,006,490	1,653,114	△646,623	△44.4%	1,024,379	1,622,107	2,272	0.2%	917,382	1,070,895	△153,554	△14.3%	852,394	912,681	△60,327	△6.6%
福岡																
鹿沼	5,191,146	5,838,899	△647,752	△11.1%	5,888,346	6,680,357	△792,011	△11.9%	5,610,907	6,511,109	△900,202	△13.8%	5,255,621	5,600,148	△344,526	△6.2%
長崎	1,479,358	1,694,288	△214,930	△13.0%	1,600,133	1,735,242	△135,109	△7.6%	1,467,888	1,694,031	△226,143	△12.9%	1,502,618	1,663,775	△161,158	△9.7%
大分	829,447	1,131,302	△301,855	△26.7%	920,500	1,142,182	△221,682	△19.4%	857,824	1,215,336	△357,513	△29.4%	839,257	980,304	△141,037	△14.4%
熊本																
宮崎	2,418,750	2,602,656	△183,906	△7.1%	2,596,633	2,486,387	110,245	4.4%	2,475,002	2,413,615	61,387	2.5%	1,829,612	1,880,901	△51,289	△2.7%
鹿児島	2,657,040	2,893,330	△236,290	△8.5%	2,708,641	2,966,171	△257,530	△8.7%	2,545,644	2,997,453	△451,809	△13.9%	2,332,882	2,589,608	△256,726	△9.9%
鹿児島	4,622,050	5,365,817	△743,767	△12.2%	4,816,371	5,369,557	△553,185	△10.3%	4,318,465	4,612,558	△294,333	△6.4%	4,206,311	4,099,658	106,653	2.6%
鹿児島																
鹿児島	5,826,348	7,709,263	△1,912,915	△24.7%	6,620,006	7,855,057	△1,234,452	△15.7%	6,303,206	7,720,234	△1,417,118	△18.4%	5,808,931	7,320,876	△1,511,945	△20.8%
鹿児島	5,227,876	4,227,789	1,000,087	23.7%	5,282,175	4,277,448	1,004,727	23.5%	5,075,903	4,152,297	923,607	22.2%	4,978,075	4,022,928	955,147	23.5%
鹿児島																
鹿児島	229,511	526,300	△296,789	△56.4%	205,702	378,154	△172,452	△46.6%	188,396	385,850	△197,454	△51.2%	184,691	428,027	△243,336	△56.9%
鹿児島	1,418,532	2,516,495	△1,097,963	△43.6%	1,248,489	1,845,690	△597,201	△32.4%	1,195,576	1,843,568	△648,282	△35.2%	1,150,739	1,776,780	△626,040	△35.2%
鹿児島	1,760,482	1,584,199	176,282	11.1%	1,798,675	1,619,894	178,781	11.1%	1,691,899	1,613,239	78,660	4.8%	1,517,719	1,332,958	184,761	13.9%
鹿児島	810,547	1,323,785	△513,219	△38.8%	886,763	1,380,285	△493,501	△36.3%	769,289	1,339,441	△570,152	△42.6%	700,884	1,122,564	△421,681	△37.6%
鹿児島	2,950,169	2,865,590	84,580	3.0%	2,972,914	2,859,008	113,907	4.0%	2,850,890	2,840,381	10,509	0.4%	2,843,091	2,537,210	305,881	12.1%
鹿児島																
鹿児島	1,121,034	1,356,359	△235,324	△16.1%	1,259,056	1,405,508	△146,452	△10.4%	1,180,536	1,363,605	△183,069	△13.4%	1,144,757	1,305,259	△160,502	△12.3%
鹿児島																
鹿児島	738,505	967,115	△228,610	△23.6%	847,340	1,135,845	△288,505	△25.4%	704,201	1,49,164	△523,941	△77.8%	2,347,784	3,135,147	△787,363	△25.1%
鹿児島																
鹿児島	251,733	372,747	△121,014	△32.5%	388,739	823,040	△434,301	△52.8%	309,215	800,821	△491,605	△61.4%	283,572	222,826	40,646	18.2%
鹿児島																
鹿児島	1,112,056	1,898,887	△786,831	△41.5%	1,091,074	1,552,820	△461,747	△29.7%	1,050,250	1,549,579	△499,329	△32.2%	983,626	1,504,957	△521,331	△34.6%
鹿児島	95,127	92,636	2,491	2.7%	2,491	2,491	0	0%	2,491	2,491	0	0%	2,491	2,491	0	0%
鹿児島	1,598,005	1,589,173	8,832	0.6%	1,584,823	1,568,873	15,950	1.0%	1,407,464	1,549,768	△142,304	△9.2%	1,253,757	1,488,649	△234,892	△15.8%
鹿児島																
鹿児島	937,360	1,139,614	△202,254	△17.7%	962,130	1,067,076	△104,946	△9.9%	852,140	1,036,885	△184,746	△17.8%	822,381	1,011,932	△189,550	△18.7%
鹿児島	2,463,381	2,413,950	54,461	2.3%	2,558,597	2,277,316	281,280	12.4%	2,438,256	2,257,461	200,794	9.0%	2,335,414	2,329,796	5,618	0.2%
鹿児島	196,232	462,353	△266,121	△57.1%	178,411	564,326	△385,915	△68.4%	122,353	378,165	△255,812	△67.6%	600,047	866,579	△266,532	△30.8%
鹿児島																
鹿児島	254,311	386,493	△132,182	△34.2%	243,593	459,348	△215,755	△46.9%	144,576	301,105	△156,529	△52.0%				
鹿児島																
鹿児島	259,410,167	263,797,653	△4,387,486	△1.7%	287,980,549	277,769,106	10,211,442	3.7%	281,312,484	275,438,652	5,874,451	2.1%	270,968,697	257,505,879	13,462,817	5.1%
鹿児島	405,710,000	406,958,000	△1,248,000	△0.1%	444,988,000	428,424,000	16,564,000	3.9%	450,305,000	440,890,000	9,455,000	2.1%	439,733,000	427,772,000	11,961,000	2.8%

不 口-方 全	259,410,167	263,797,653	△4,387,486	△1.7%	287,980,549	277,769,106	10,211,442	3.7%	281,312,484	275,438,652	5,874,451	2.1%	270,968,697	257,505,879	13,462,817	5.1%
合 計	405,710,000	406,958,000	△1,248,000	△0.1%	444,988,000	428,424,000	16,564,000	3.9%	450,305,000	440,890,000	9,455,000	2.1%	439,733,000	427,772,000	11,961,000	2.8%